

Schulungsrichtlinien DB



**„ATWS Training
benötige ich
nicht mehr“**

**ATWS Training
benötigt
nicht mehr**

FALSCH!

Warum?

- Sicherheit
- Unternehmerverantwortung geeignetes Personal einzusetzen
- Handlungssicherheit bzw. Verfügbarkeit
- Motivation der Personale
- Richtlinien der DB

Personalmanagement	Bildung
Funktionsausbildung zum Sicherungsposten	046.2528
Grundsätze	Seite 1 von 6

Die personalverantwortliche Führungskraft bescheinigt gemäß Vordruck 046.2528 V01, dass der betreffende Mitarbeiter alle geforderten Voraussetzungen vor Beginn der Qualifizierung erfüllt.

Der bestätigte Nachweis der Voraussetzung ist der Prüfungskommission zur Prüfung vorzulegen.

Der Unternehmer stellt vor dem Einsatz nachweislich sicher, dass der als **Bediener/Monteur** von ATWS eingesetzte Mitarbeiter ein hersteller- und produktlinienspezifisches **Praxistraining von mind.3 Tagen** absolviert hat. Ist die Funktionsausbildung zum Sicherungsposten vor dem 31.12.2020 erfolgt, sind zu den geforderten Praxistagen 2 Tage Grundlagenvermittlung ATWS erforderlich.

Personalmanagement	Bildung
Funktionsausbildung zur Sicherheitsaufsicht	046.2529
Grundsätze	Seite 1 von 8

Der Unternehmer stellt vor dem ersten Einsatz als Planer ATWS nachweislich sicher, dass der als Planer von ATWS eingesetzte Mitarbeiter eine erfolgreich abgeschlossene Bediener/Monteurausbildung, sowie ein hersteller- und produktlinienspezifisches **Praxistraining Planer ATWS von mind.2 Tagen** absolviert hat. Ist die Funktionsausbildung zur Sicherheitsaufsicht vor dem 31.12.2020 erfolgt, sind zu den geforderten Praxistagen ATWS Planer, 2 Tage Grundlagenvermittlung Planer ATWS erforderlich.

132.0118A08 Technische Warnsysteme

Die ATWS-Bedienung darf durch Personen ausgeübt werden, welche die Befähigung zum Sicherungsposten nach Ril 046.2528 und die produktlinienabhängigen Praxistage nachweislich erfolgreich absolviert hat.

Die ATWS Montage darf durch Personen ausgeübt werden, welche die Befähigung zum Sicherungsposten nach Ril 046.2528 und die produktlinienabhängigen Praxistage nachweislich erfolgreich absolviert haben.

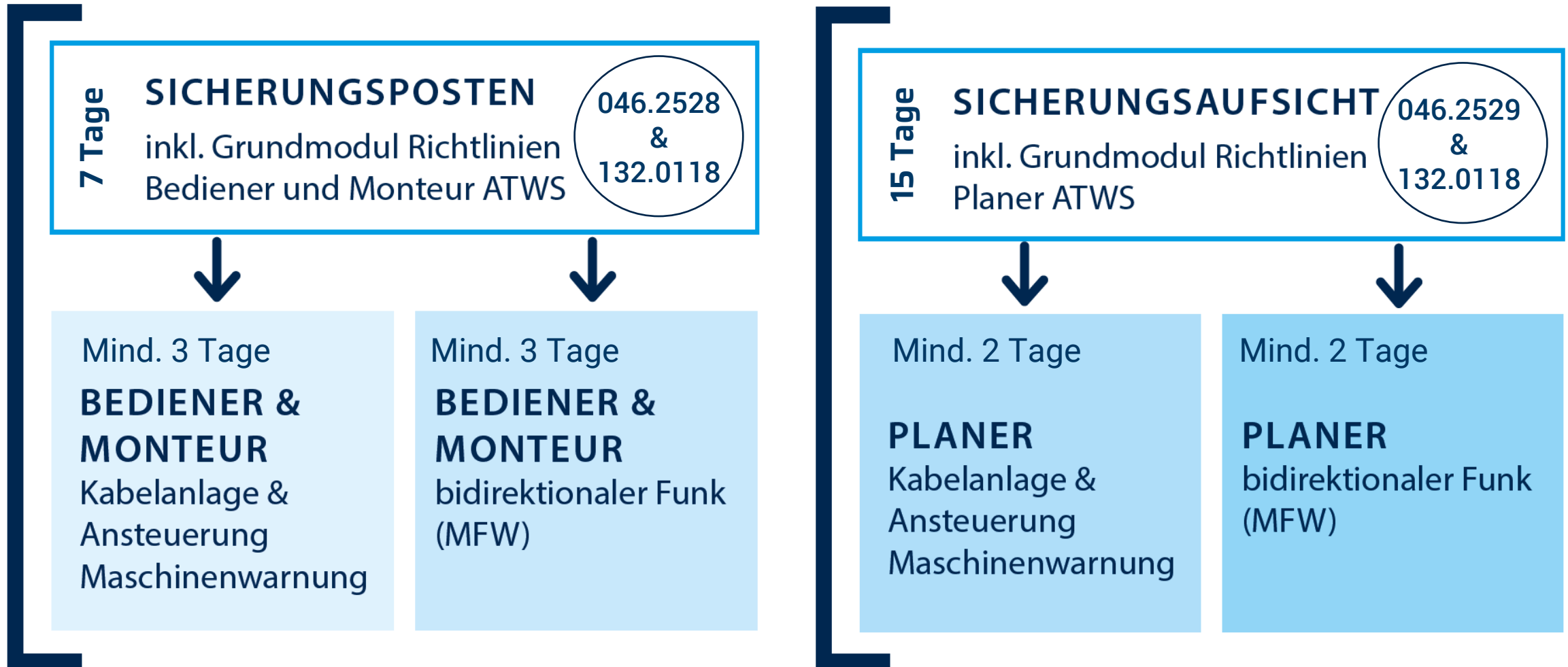
132.0118A08 Technische Warnsysteme

ATWS Planung

Die ATWS Planung darf durch Personen ausgeübt werden, welche die Befähigung zur Sicherheitsaufsicht nach Ril 046.2529 erworben und die produktlinienabhängigen Praxistage nachweislich erfolgreich absolviert haben.

Die technische Funktionsabnahme darf durch Personen ausgeübt werden, welche die Befähigung zur Sicherheitsaufsicht nach Ril 046.2529 erworben und die produktlinienabhängigen Praxistage nachweislich erfolgreich absolviert hat.

Grafische Darstellung



**„Aber Planer
benötigen doch
keine Ausbildung
mehr“**

**„Aber Plaster
benötigen doch
keine Auszubildung
mehr“**

FALSCH!

Wenn die folgenden Regelungen
nicht zutreffen:

Neu!

Keine Vorlage der Planung bei der BzS & Verzicht auf Planprüfung durch BzS

- Arbeitsstelle max. 400 m
- Arbeiten max. 16 h
- Arbeitsstelle
 - im gesperrten Arbeitsgleis oder außerhalb des Gleisbereiches
- Max. 2 Einschaltstellen

Planung durch „SAKRA“ Bedingungen wie oben zzgl.

- Verwendung V17

Keine Planprüfung durch „SAKRA“ Bedingungen wie links und oben zzgl.

- Max. 2 Gleise (4 im Bhf.)

Vereinfachte ATWS - Planung durch die Sicherheitsaufsicht zum Sicherungsplan Nr.

Vereinfachte ATWS Planung zum Sicherungsplan Nr. am

Arbeitszeit von Uhr bis Uhr (max. 16 Arbeitsstunden)

Die Arbeiten finden im gesperrten Gleis von nach von km bis km (max. 400 m) statt.

Die Geschwindigkeit im Nachbargleis beträgt während der Arbeiten km/h. Dies entspricht einer Annäherungsstrecke von m

Die Einschaltung erfolgt durch Handschalter / technische Detektion (nicht zutreffendes streichen)

Die Ausschaltung erfolgt manuell / technische Detektion (nicht zutreffendes streichen)

Bahnhof
.....

Fahrrichtungen
(nicht zutreffende(n) Pfeil(e) durchstreichen)

Bahnhof
.....

Die Lage der Arbeitsstelle ist grafisch darzustellen, z.B.:

Die Einschaltkontakte (max. 2) sind grafisch darzustellen, z.B.

Für die ATWS - Planung verantwortlich:

(Name der Sicherheitsaufsicht) (Datum) (Uhrzeit) (Unterschrift)

**„Super, wir haben
fast nur Baustellen mit
diesen Bedingungen und
benötigen keine Planer
Ausbildung mehr.“**

„Super, wir haben
fast nur Bauskeller mit
diesen Bedingungen und
benötigen keine Planer
Ausbildung mehr.“

Warum Planer Ausbildungen auch für „einfache Verhältnisse“?

- Sicherheit
- Unternehmerverantwortung geeignetes Personal einzusetzen
- Handlungssicherheit bzw. Verfügbarkeit
- Motivation der Personale
- ~~Richtlinien der DB~~ Flexibilität
- Planung ist oft kein ausreichend gut vermitteltes Thema in der „SAKRA“ Ausbildung

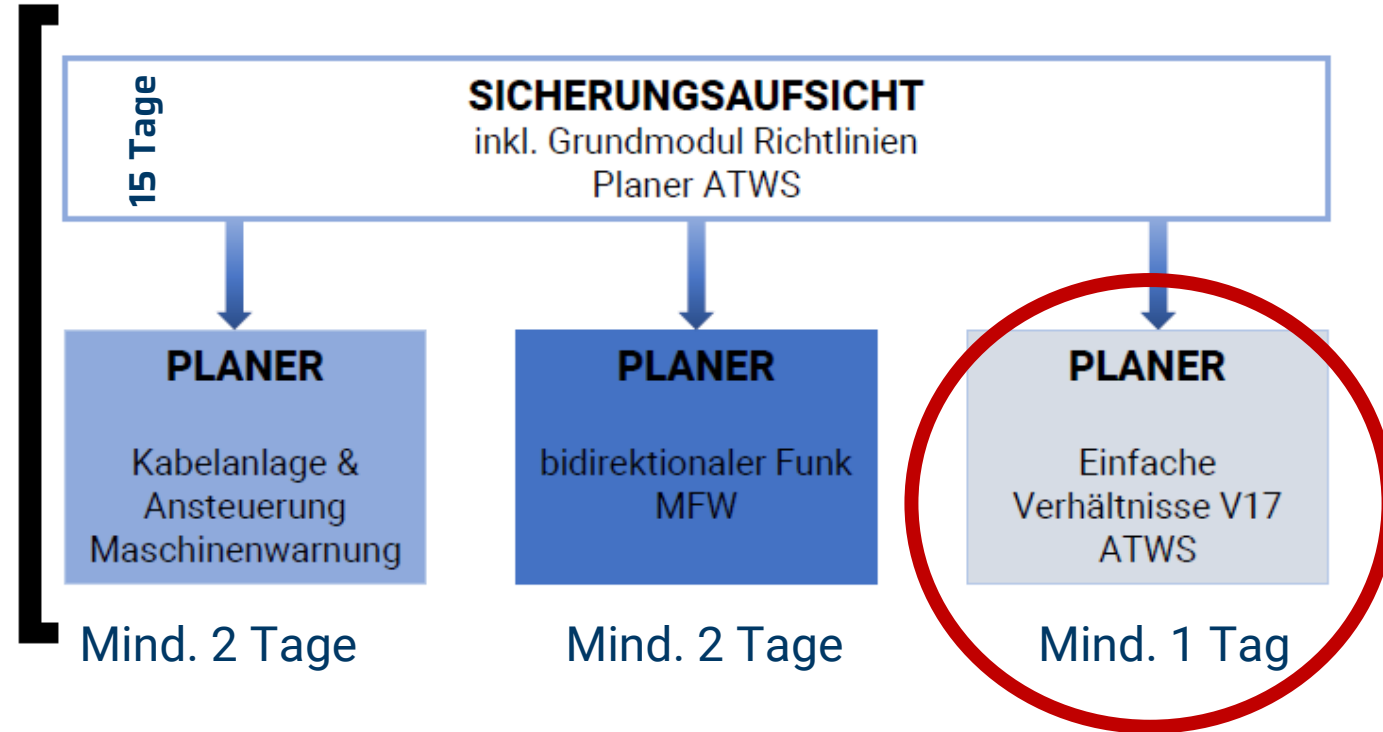
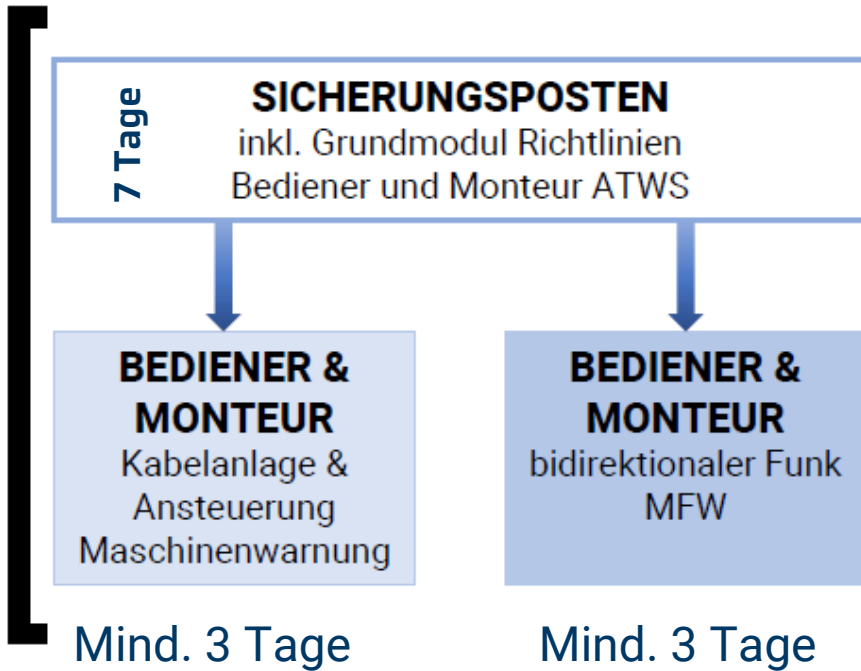
Unser Lösungsangebot

Interessant?

V17 Planer

- Dauer 1 Tag
- Voraussetzung: Sicherheitsaufsicht ab 2021 mit entsprechenden Kenntnissen (ansonsten + 2 Tage)
- Anrechnungsfähig auf die Ausbildung zum vollumfänglichen Planer

Grafische Darstellung



**„FIT ATWS
benötigen wir
aber nicht
mehr“**

„FIT ATWS
benötigen wir
aber nicht
mehr“

Ja, aber

Warum FIT ATWS?

- Sicherheit
- Unternehmerverantwortung geeignetes Personal einzusetzen
- Handlungssicherheit bzw. Verfügbarkeit
- Motivation der Personale
- ~~Richtlinien der DB~~ Vermittlung von Neuigkeiten

Unser Lösungsangebot

Interessant?

Wie bisher

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| ■ FIT Bediener & Monteur | 5 UE alle 2 Jahre |
| ■ FIT Planer (inkl. TFA) | 5 UE alle 2 Jahre |

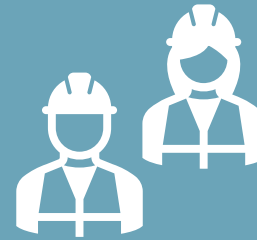
Alternativ

- | | |
|---|-----------------|
| ■ FIT Bediener & Monteur im FIT Sipo | 6+2 UE jährlich |
| ■ FIT Planer (inkl. TFA) im FIT „SAKRA“ | 6+2 UE jährlich |



Zugelassener Bildungsträger
der Deutschen Bahn

Für uns steht
die Handlungssicherheit
der Teilnehmer
an oberster Stelle



Hervorragend
ausgestattete ZÖLLNER
Academy und Schulungsgleis
oder auch bei Ihnen vor Ort

Ausbildung mit Hersteller
Know-How, Änderungen und
Neuigkeiten fließen sofort
in den Unterricht ein



ZÖLLNER
ACADEMY

Wir beraten fair, ehrlich
und kompetent.
Sprechen Sie uns an!



Vermittlung von
Fachwissen, weit über
die vorgegebenen
Schulungs-Inhalte
hinaus



Unsere Ausbildung trägt zur
Verfügbarkeit Ihrer Systeme
auf Ihren Baustellen bei



Praxisnahe Übungen
und umfangreiche
Schulungsmaterialien

Schulung	Von	Bis	Freie Plätze
Neuausbildung Sicherungsposten	15.03.	24.03.	3
Neuausbildung Bediener & Monteur Kabelanlage unidirektionaler Funk	20.03.	24.03.	3
Neuausbildung Servicetechniker inkl. Schienenkontakt	03.04.	06.04.	4
FIT Bediener & Monteur TH-BÜP	12.04.	12.04.	2
Neuausbildung Bediener & Monteur Kabelanlage unidirektionaler Funk	17.04.	21.04.	6
Neuausbildung Bediener & Monteur TH-BÜP	22.05.	23.05.	6
FIT Planer/ Planprüfer & TFA	31.05.	31.05.	5
FIT Bediener & Monteur TH-BÜP	01.06.	01.06.	6
Neuausbildung Bediener & Monteur MFW bidirektionaler Funk	12.06.	16.06.	6
Neuausbildung Planer/Planprüfer & Technischer Funktionsabnehmer ATWS	19.06.	23.06.	2

Ihre Ansprechpartner der ZÖLLNER Academy:

Oliver Strecker

Teamleiter Training

Phone: +49 431 7027 – 183

Mobile: +49 171 83 40 120

Bitte schreiben Sie vorzugsweise an: training@zoellner.de

Yasemin Uyar

Training

Phone: +49 431 7027 –175

yasemin.uyar@zoellner.de

Nicole Petersen

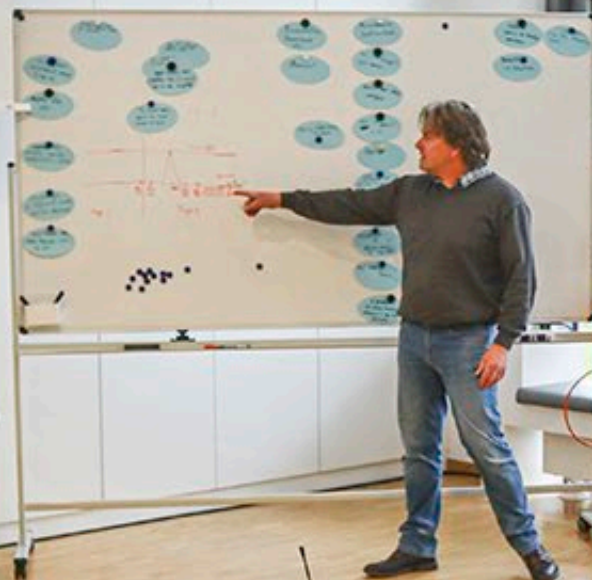
Training

Phone +49 431 7027 - 184

nicole.petersen@zoellner.de

Einen bestimmten Ansprechpartner direkt erreichen Sie unter:

oliver.strecker@zoellner.de



ZÖLLNER
signal system technologies

Vielen Dank

Oliver Strecker

Teamleiter Training, Koordinator Arbeitssicherheit

oliver.strecker@zoellner.de 0431/7027-183