

# L'enjeu des lignes de dessertes fines du territoire en France

## Un patrimoine important

- 12 047 km de lignes classées UIC 7 à 9 (soit 40% du réseau national)
- Dont 9 137 km avec du trafic voyageurs

## En mauvais état

- 1 300 km de voies classées UIC 7 à 9 fermées depuis 2015
- 4 000 km menacées de fermeture dans les 10 ans.

## Un cadre réglementaire qui évolue

- Possibilité de transfert de gestion des LDFT aux Régions (Loi d'Orientation des Mobilités).
- Possibilité d'exclure des lignes du champ d'application des directives liées à l'interopérabilité au sein de l'UE (décret Voies Ferrées Locales Voyageurs)



# DRAISY et FLEXY – Innover pour revitaliser les petites lignes

2 mobiles pour adresser 2 cas d'usage des Lignes de Desserte Fine du Territoire (LDFT)

**LDFT circulées avec voyageurs**



## TRAIN TRÈS LÉGER DRAISY

Un petit train de 30 places assises (80 total) pour les petites lignes faiblement exploitées avec exploitation dédiée ou semi dédiée



**LDFT non circulées**

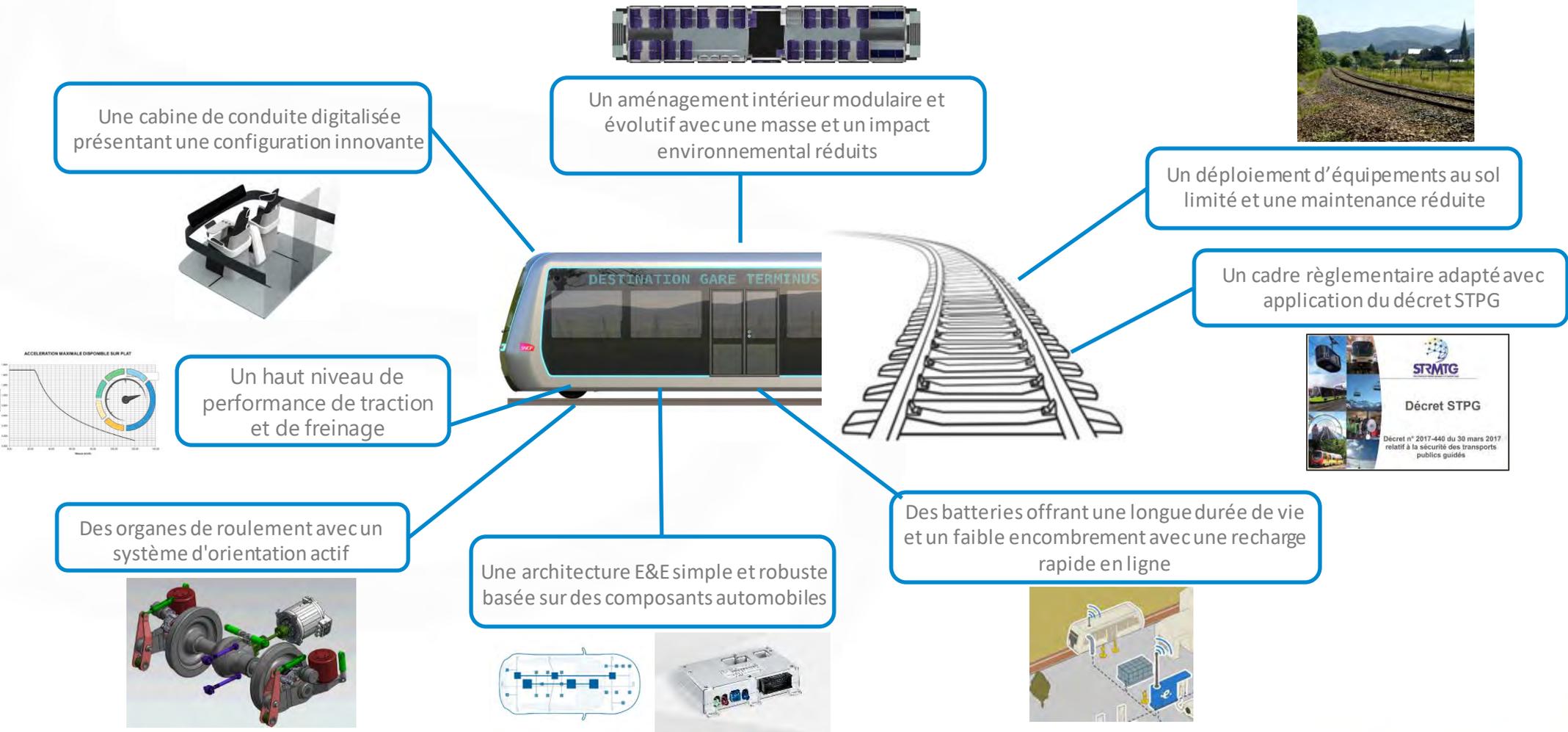
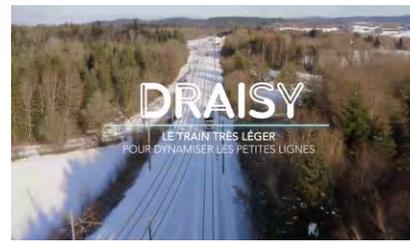


## NAVETTE ULTRA LÉGÈRE FLEXY

Une navette ferroviaire bimodale (rail-route) de 7-9 places pour les petites lignes non circulées avec exploitation dédiée



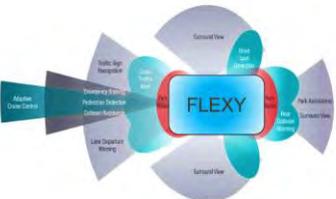
# Le Train Très Léger DRAISY



# Le système rail-route ultraléger FLEXY



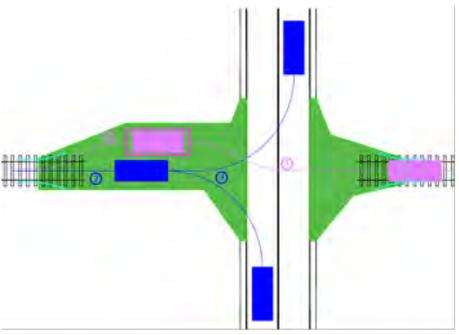
Une conduite 100% automatisée à terme (avec séquence d'enraillement robotisée)



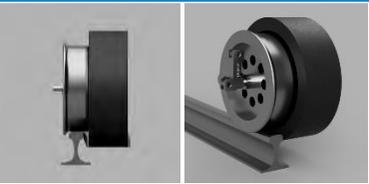
L'intégration des contraintes route et rail, et l'utilisation d'un cadre réglementaire ferroviaire adapté avec application du décret STPG



Un système de croisement en VU sans aiguillage grâce à la roue double fonction



Des organes de roulement adaptés pour le rail et la route, reposant sur une roue double fonction (ferroviaire et pneumatique)



Un châssis automobile requalifié pour gérer la circulation sur route et sur rail, avec des systèmes de suspension, de direction et de freinage adaptés



# DRAISY et FLEXY en quelques chiffres



**60 M€**

Dont **5 M€** pour les prestations SFERIS



**90+** personnes

Dont **80%** issus de services R&D



**4 ans**

Démonstrateurs prévus en **2026**



**8 partenaires**

Dont **5** hors industrie ferroviaire

# SFERIS – Expertise Infrastructure au service de l’Innovation

Conception d’une **infrastructure adaptée** à la circulation de mobiles très légers:

- Plateforme de transition Rail / Route.
- Armement de voie innovant et zone d’évitement frugale.

Définition des **règles de maintenance** pour garantir la sécurité avec des coûts d’exploitation réduits:

- Maintenance adaptée de la voie.
- Dossier de sécurité EPSF/STRMTG pour le démonstrateur.
- Plan de gestion de la végétation incluant les solutions innovantes de notre partenaire GREENPRAXIS.

Mise en œuvre d’un système de **surveillance de la voie** embarqué:

- Géométrie (écartement, nivellement, gauche, dévers)
- Rail (usure du champignon, défauts, rupture)
- Etat du système Attaches/Traverses

