

Stadtbahn Kiel

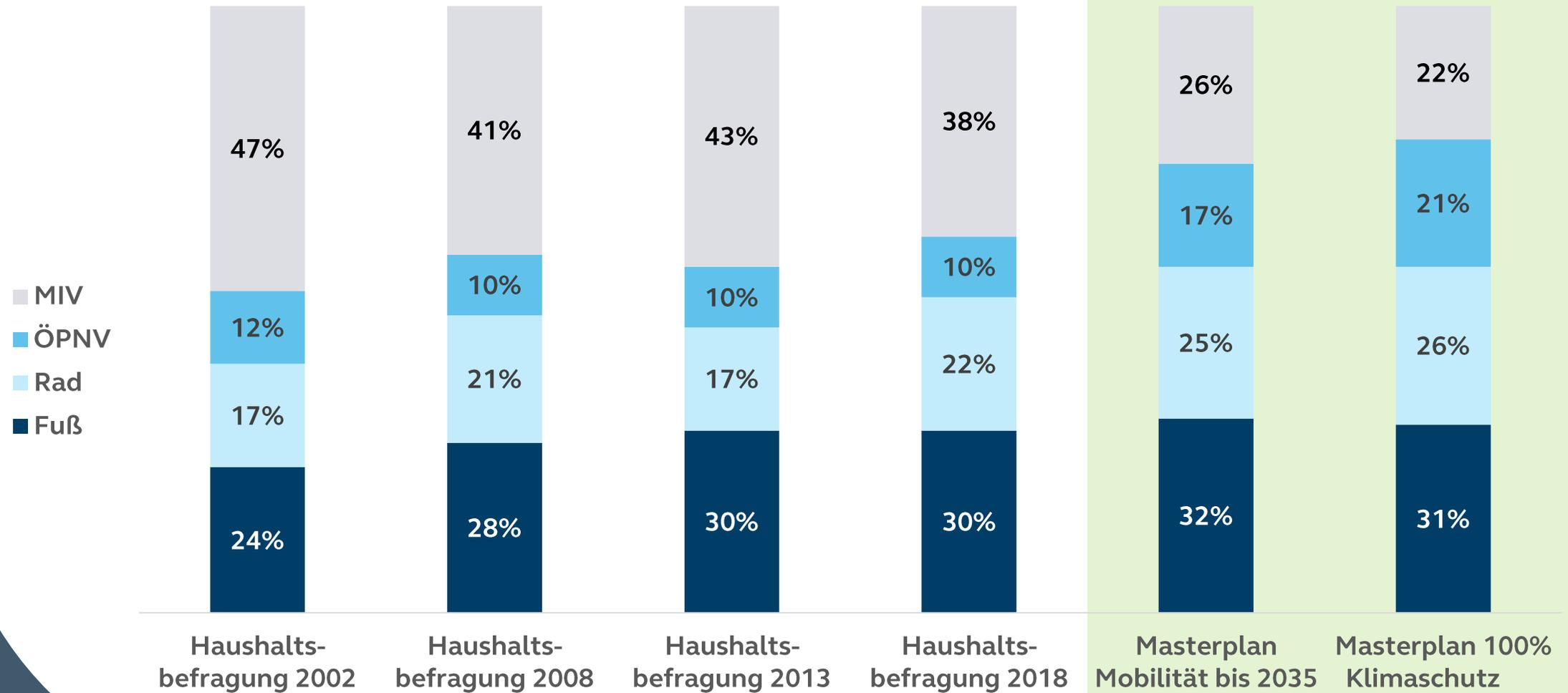
Chancen und Herausforderungen der Neueinführung eines modernen Systems



Referent:
Holger Wesselmann
Stabsstelle Mobilität

Kiel. Sailing.City.
Kiel

Ziele der Mobilitätswende in Kiel



Durchführung der Trassenstudie



Daten- und Grundlagen-ermittlung

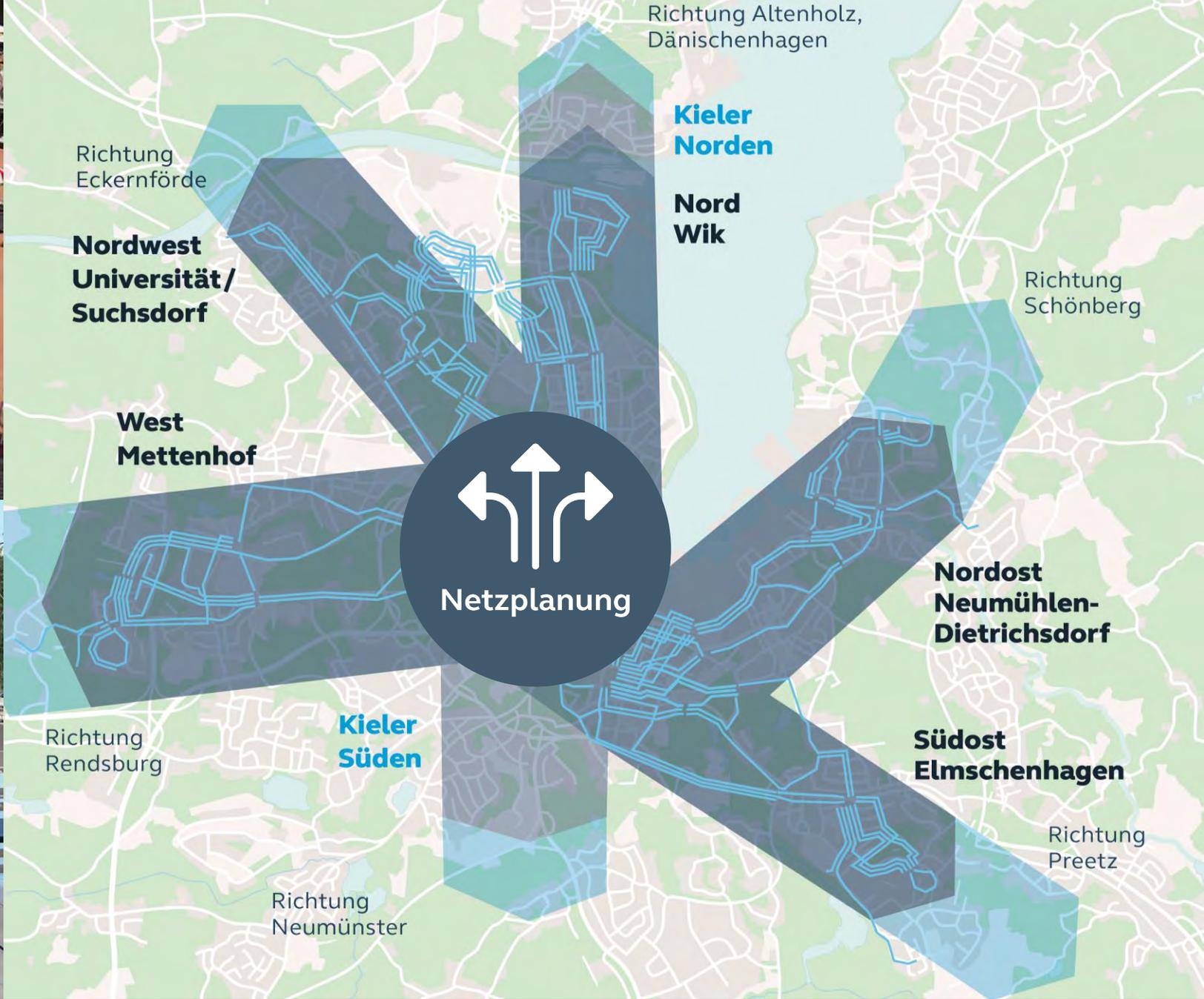
2019



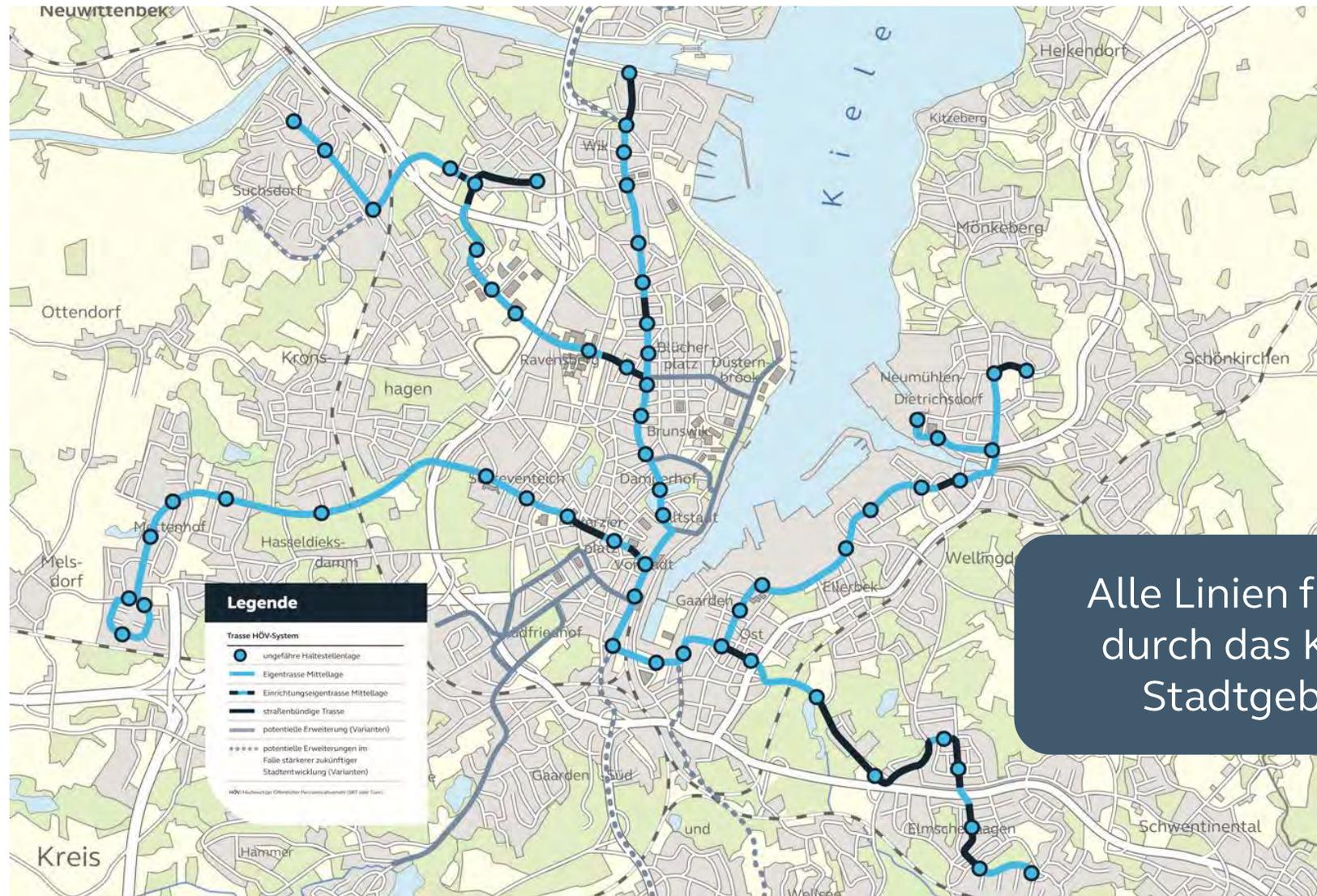
Beschluss der Landeshauptstadt Kiel

2020





Netz zukünftiges hochwertiges ÖPNV System

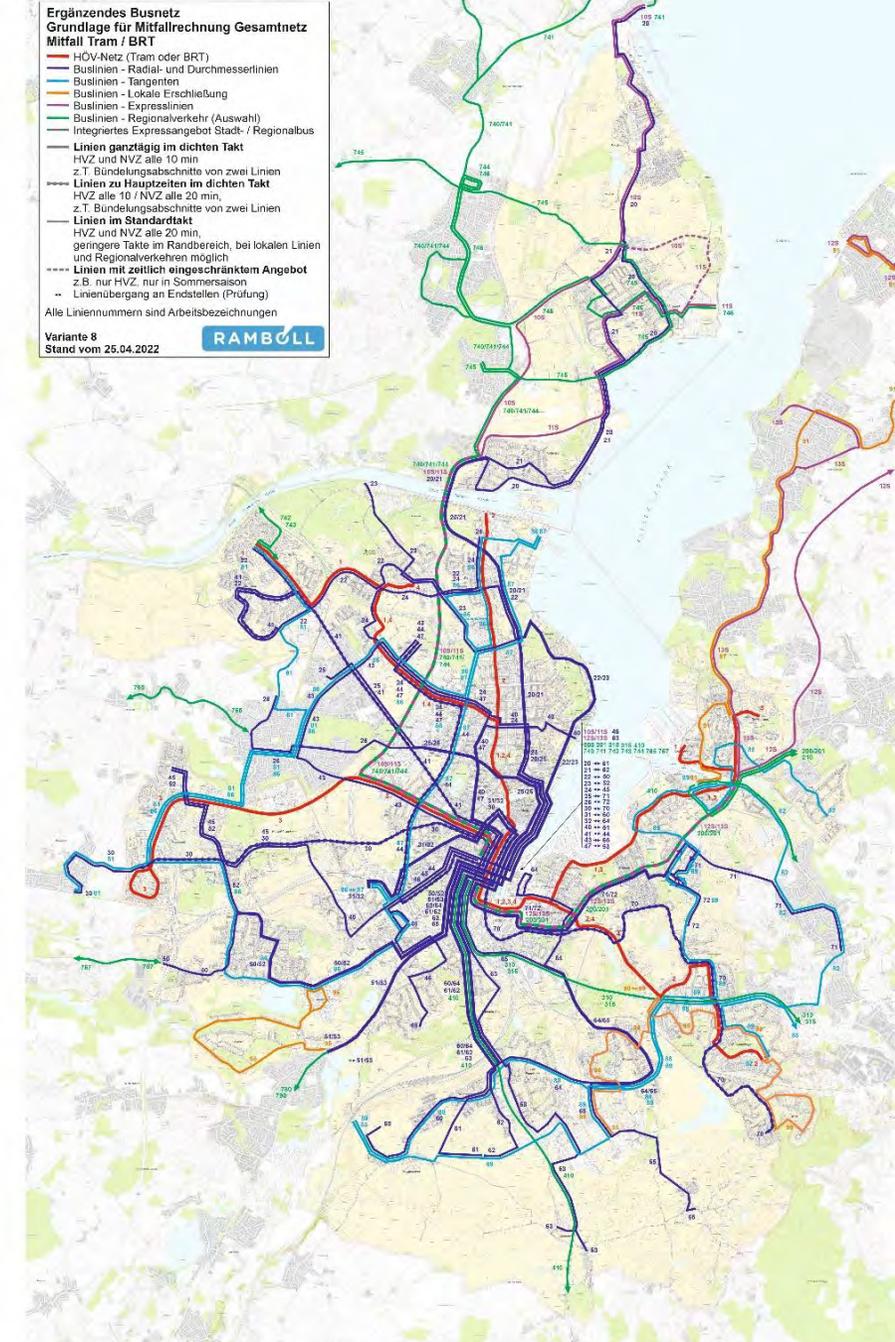


Alle Linien führen durch das Kieler Stadtgebiet !

Busnetz mit dem HÖV-System

Ergänzendes Busnetz in enger Zusammenarbeit mit EBK und KVG erarbeitet

- Starke Angebotsverbesserungen in Stadtteilen, die nicht durch BRT/TRAM im Kernnetz erschlossen werden, **insbesondere Kieler Norden und Süden**
- Angebotsverbesserungen durch Taktverdichtungen, neue Linien und Schnellbuslinie
- Ausweitung der jährlichen Betriebsleistung gegenüber dem Status Quo





Bewertung der Kriterien (1/2)

Nicht alle Kriterien sind von gleicher Bedeutung für die Realisierung



Tram	NUTZER*INNENFREUNDLICHKEIT	BRT
	Bedienungshäufigkeit	
	Durchschnittsgeschwindigkeit	
	Reisezeitveränderungen	
	Umstiegskomfort	
	Fahrkomfort und Akzeptanz	
	Verlässlichkeit/Pünktlichkeit	
	Erschließungswirkung	
	Barrierefreiheit/Nutzen durch mobilitätseingeschränkte Personen	
Tram	BETRIEB	BRT
	Betriebsstabilität	
	Generierte Fahrgastnachfrage	
	Betriebsflexibilität	
	Fahrzeugbedarf	
	Fahrpersonalbedarf	
	Möglichkeit der Nutzung vorhandener Infrastrukturen	
	Fahrzeuginstandhaltung	
	(zukünftiger) oberleitungsfreier Betrieb	
	elektromagnetische Verträglichkeit	
Tram	FINANZIERBARKEIT UND WIRTSCHAFT	BRT
	Betriebs- und Lebenszykluskosten	
	Investitionskosten in Verkehrsinfrastruktur, Betriebshof und Fahrzeuge	
	Abschätzung des volkswirtschaftlichen Nutzens	
	Förderfähigkeit	
	Komplexität Betriebshof	
	Aufbau der Organisationsstrukturen	

Bewertung der Kriterien (2/2)

Nicht alle Kriterien sind von gleicher Bedeutung für die Realisierung



Tram	ÜBERGEORDNETE ZIELE	BRT
	Realisierungszeitraum	
	Leistungsfähigkeit	
	Kapazitätsreserven	
	Vereinbarkeit mit Zielen der Stadt- und Verkehrsentwicklung	
	städtische Erweiterungsmöglichkeiten	
	regionale Erweiterungsmöglichkeiten	
	Zukunftsflexibilität	
	Immobilienpreisentwicklung	
	Markenbildung	
Tram	UMWELT	BRT
	Energieverbrauch und CO ₂ -Ausstoß im Betrieb	
	Mitnutzung Bestandsbauwerke	
	CO ₂ -Einsparungen im Verkehrssektor	
	Flächenverbrauch und Entsiegelungspotentiale	
	Eingriff in Baumbestand und Grünflächen	
	Lärm und Erschütterung	
	Feinstaubbelastung	
Tram	GESELLSCHAFT UND ANDERE VERKEHRE	BRT
	städtebauliche Integration und Aufwertungspotentiale	
	Verkehrssicherheit	
	Bauzeitliche Einschränkungen	
	Konsequenzen für private Interessen	
	Weitere ÖPNV-Angebote (Bus, Fährverkehr, Bahn)	
	Fuß- und Radverkehr	
	Wirtschafts- und Lieferverkehre	
	Übriger Kfz-Verkehr	

Bewertung Kernkriterien

0

2

4

6

8

10

Fahrgast- und Nutzer*innenfreundlichkeit

Betriebs- und Lebenszykluskosten

Investitionskosten in Verkehrsinfrastruktur, Betriebshof, Fahrzeuge

Abschätzung des volkswirtschaftlichen Nutzens

Förderfähigkeit

Realisierungszeitraum

Leistungsfähigkeit

Kapazitätsreserven

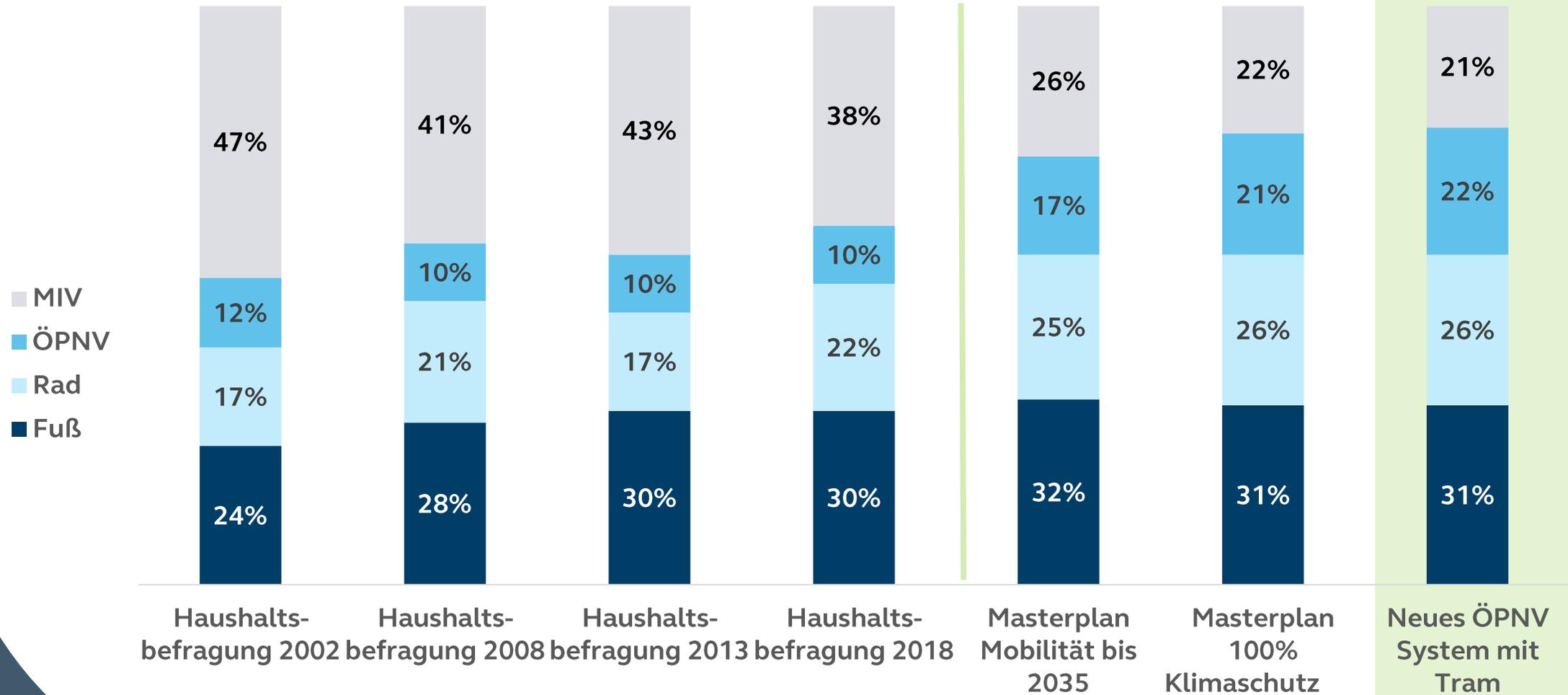
Vereinbarkeit mit Zielen der Stadt- und Verkehrsentwicklung

Gesamtbewertung Umwelt

Gesamtbewertung

■ Tram ■ BRT

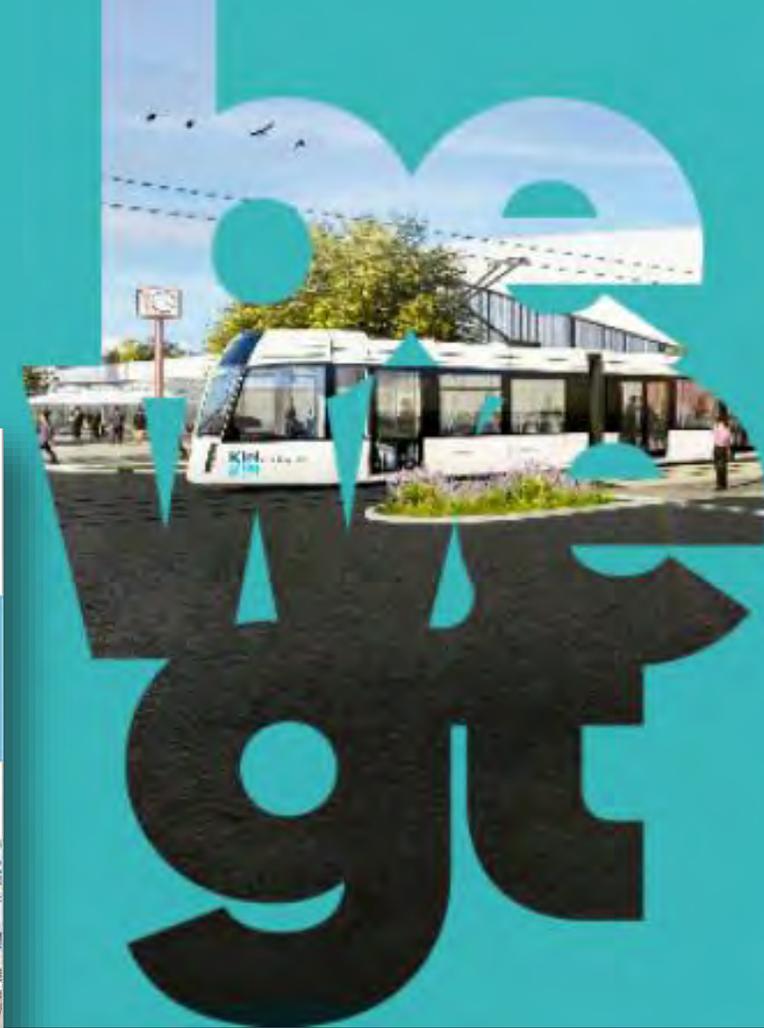
Ziele der Mobilitätswende in Kiel



Die Stadtbahn kommt.

Kiel bewegt dich.

www.kiel.de/stadtbahn



Kiel. Sailing. City.
K!ei

In welchem Bereich sind aus Ihrer Sicht Innovationen für ein modernes Stadtbahnssystem möglich oder erforderlich?



Infrastrukturprojekt

Bauwerke

750V DC
Oberleitung

Stadtbäume

Besonderer
Bahnkörper

Leistungsfähigkeit MIV

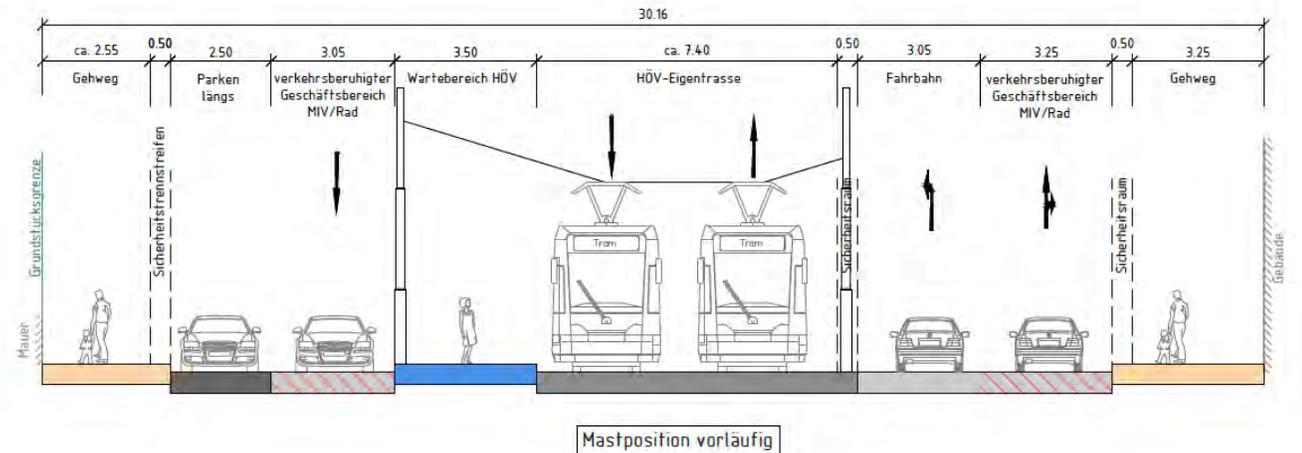
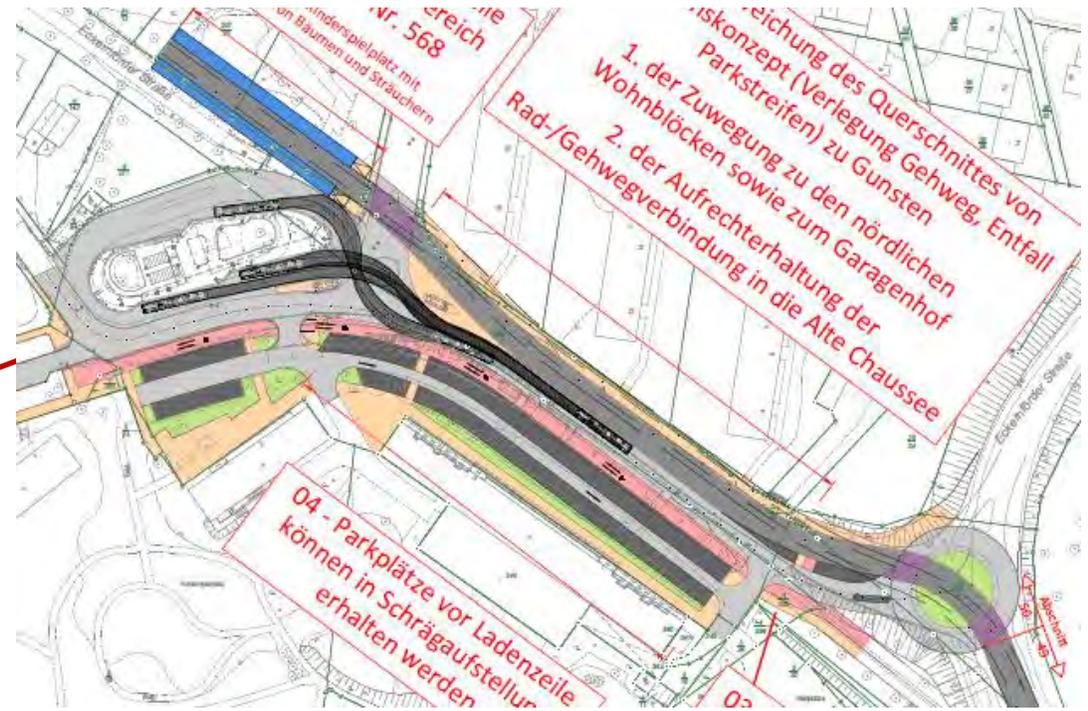
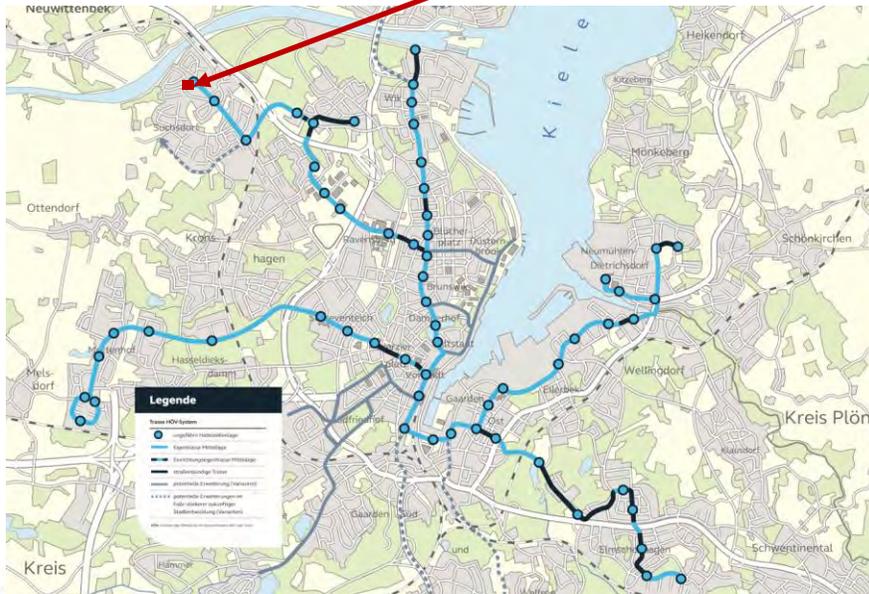
Leitungsfreiheit

Regelquerschnitte
Rad- und
Fußverkehr



Infrastrukturplanung

Für das gesamte Netz wurden
Infrastrukturpläne im Maßstab
1:1000 oder 1:2500 erstellt



Fahrzeugprojekt



Fahrzeugprojekt

Barrierefreiheit

Fahrerassistenzsysteme

Fahrwerk vs. Drehgestell



Fahrzeugprojekt

Alternative
Antriebstechnologien

Mockup

Modularer Aufbau

Design

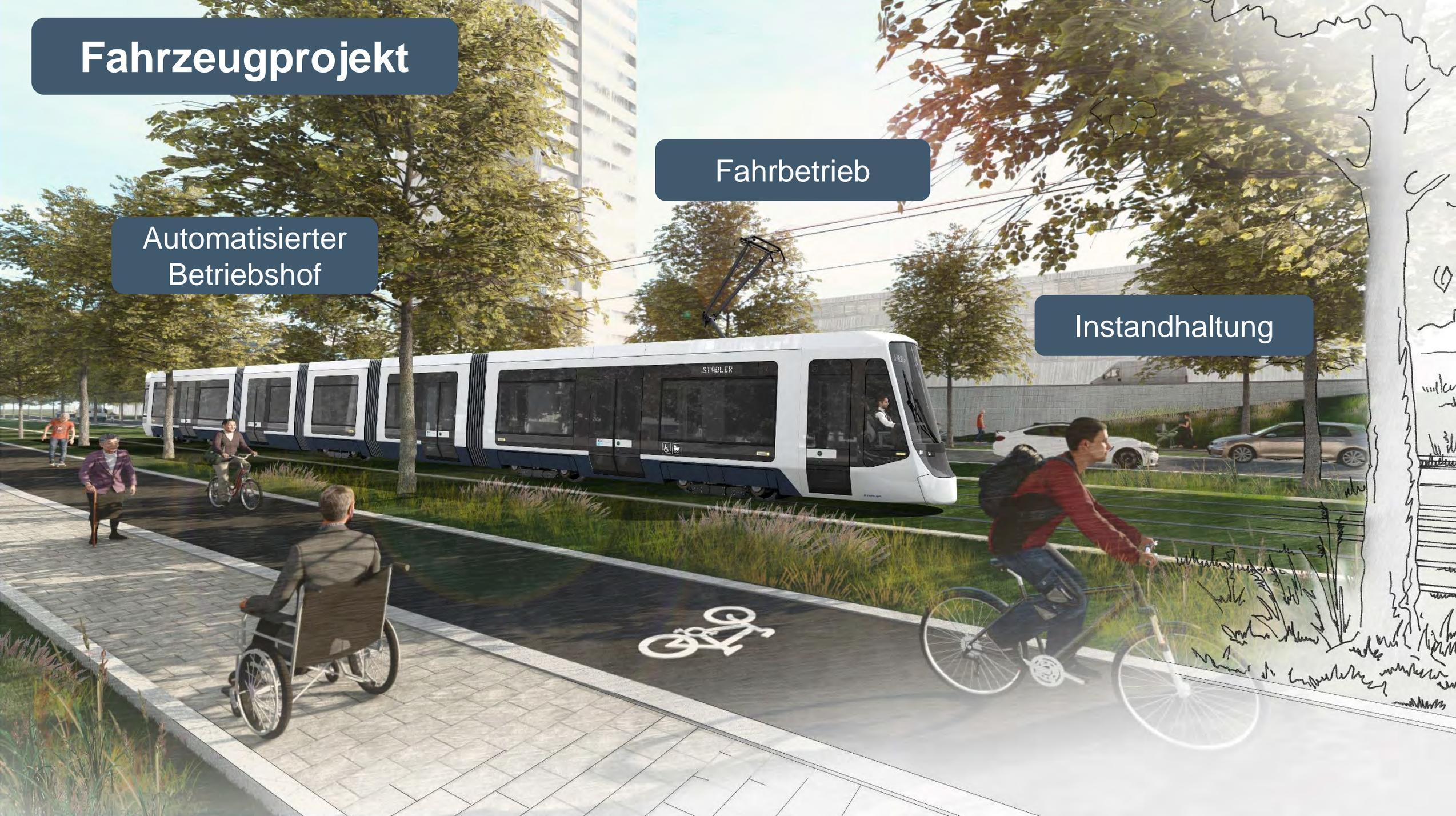


Fahrzeugprojekt

Fahrbetrieb

Automatisierter
Betriebshof

Instandhaltung



Fahrzeugprojekt

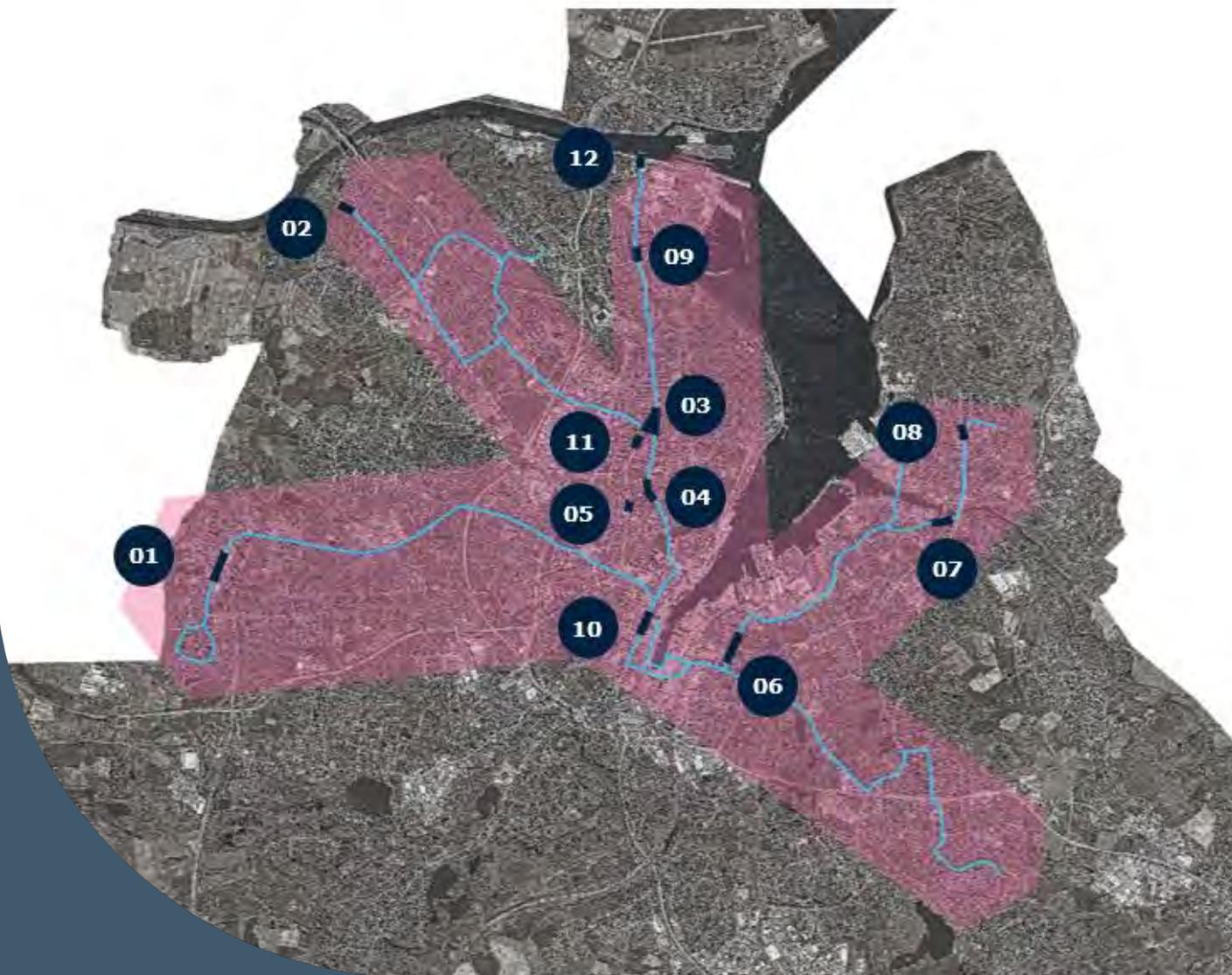
Beteiligung

Finanzierung

Lastenheft



Städtebauliches Gesamtkonzept



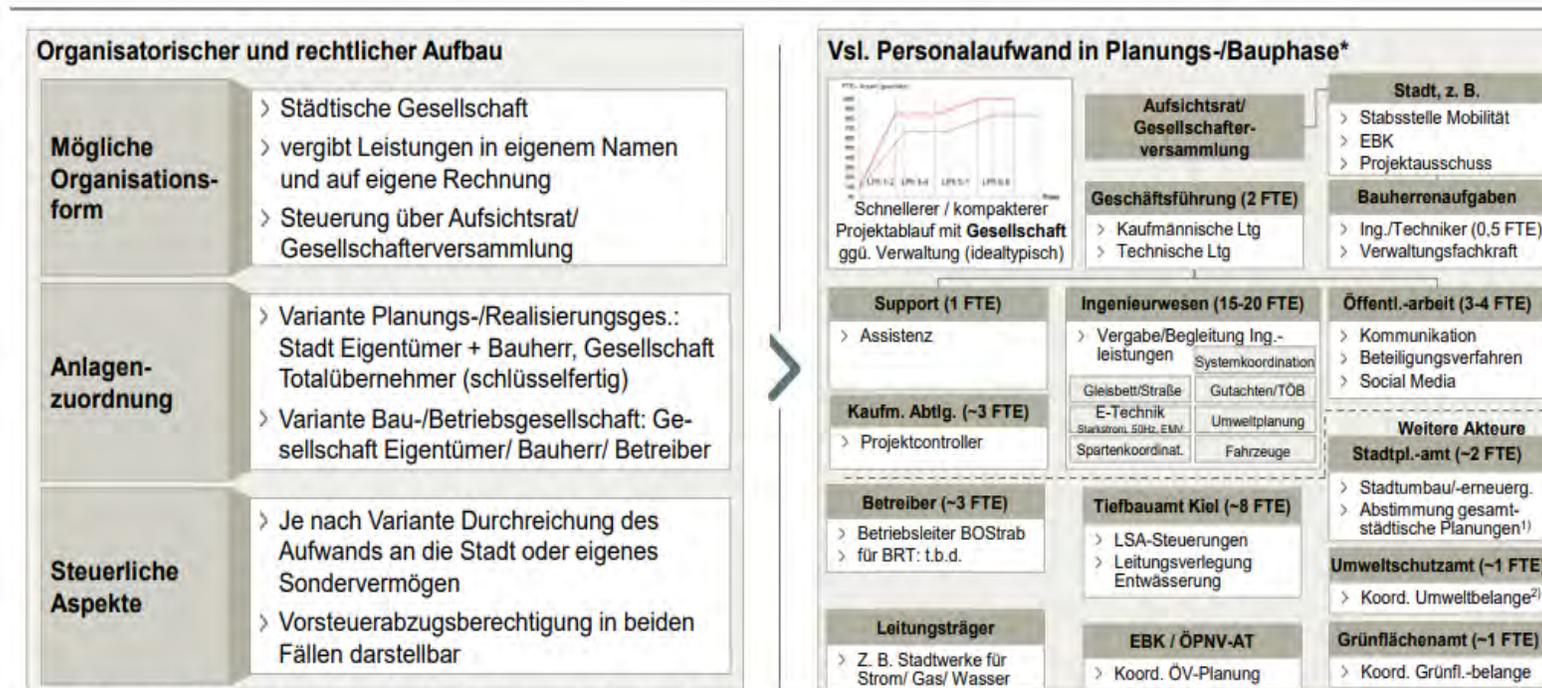
Organisationsprojekt

Infrastruktur

Fahrzeuge

Betrieb

civity Management Consultants

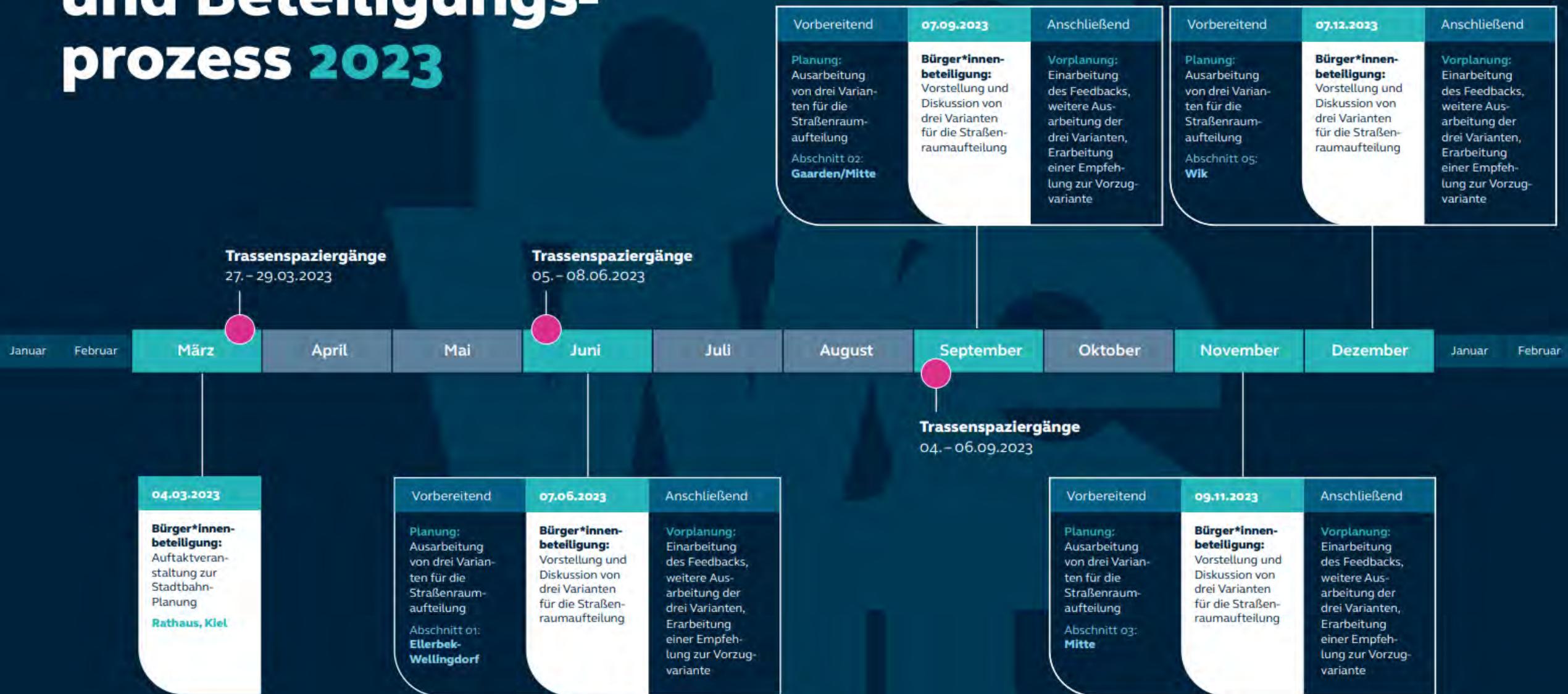


1) auch: Freiraum- und Landschaftsplanung, Mitarbeit bei Öffentlichkeitsarbeit, optional: Standortuntersuchungen für Folgenutzungen

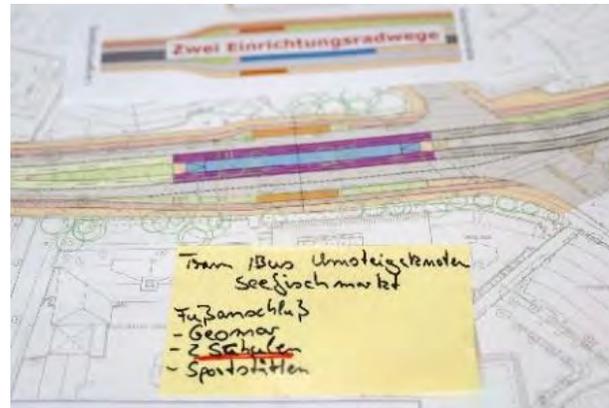
2) z.B. Abstimmung mit gesamtstädtischen Planungen, Immissionsschutz, Aufgaben Untere Wasser-/ Bodenschutz-/ Naturschutzbehörde, ggf. Vorabstimmung mit zuständigen Landesbehörden

*civity Research; Interviews mit vergleichbaren Projekten; vergleichbares Projektvolumen mit Kiel. Im WS am 08.07.21 mit der Stadtverwaltung FTE-Ansätze erhöht (stärkere Begleitung externer Büros)

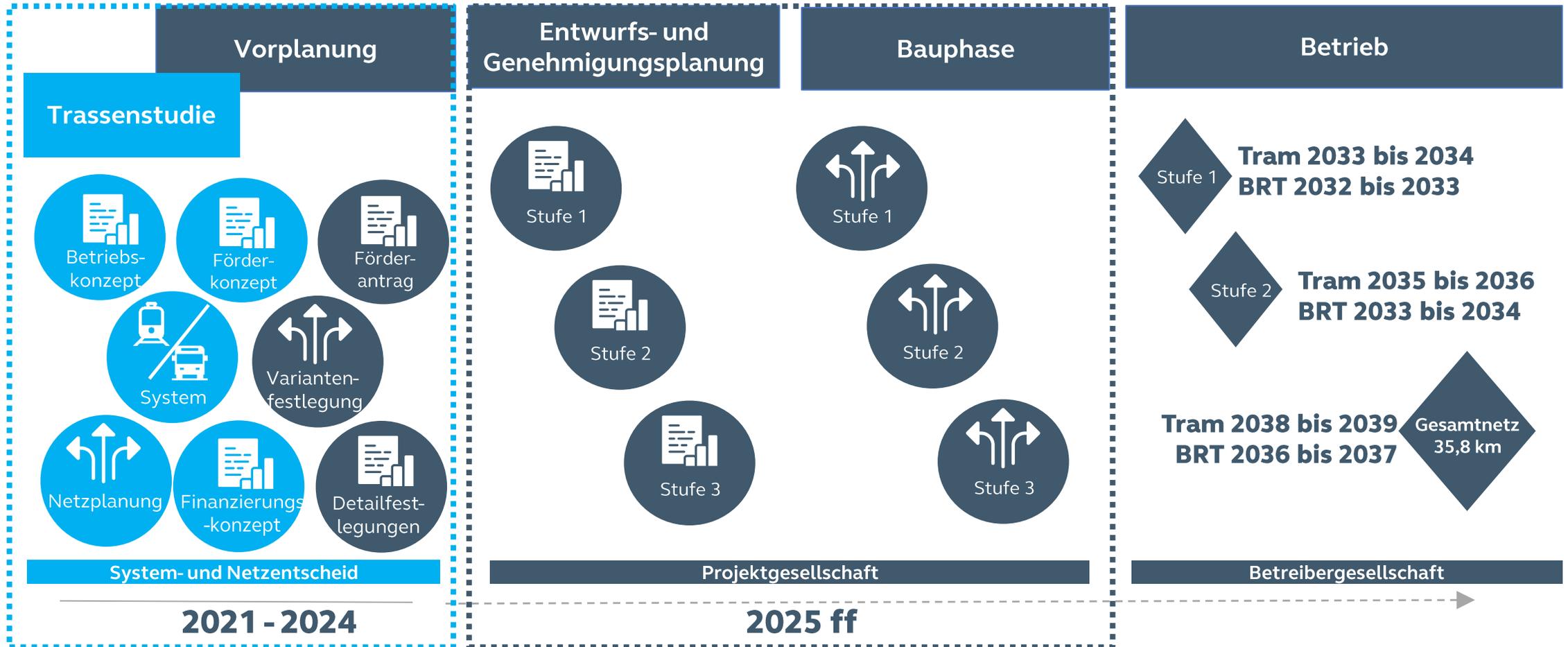
Der Planungs- und Beteiligungsprozess 2023



Beteiligungsprojekt



Möglicher Realisierungsterminplan



Vorbehaltlich der Ergebnisse der Vorplanung

Stadtbahn Kiel

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Referent:
Holger Wesselmann
Stabsstelle Mobilität

Kiel. Sailing.City.
Kiel